

Nazwa i adres obiektu: **Rozbudowa drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta wraz z rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa – Łazy i rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy**
Gmina Chorzele, powiat przasnyski, woj. mazowieckie
Kategoria obiektu – XXV, IV

Nazwa i adres Inwestora: **Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele**
ul. Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele

Jednostka projektowa: **Biuro Projektów Drogowo-Mostowych**
Tomasz Kowieszko
ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa

Część: **TOM 2 Projekt architektoniczno - budowlany**

Numery ewidencyjne działek:

Jedn. ewid. Chorzele – obszar wiejski 142202_5

Obręb 16 Gadomiec Chrzczany dz. ewid. nr: 13, 12/1, 12/3, 10/1, 9, 7, 5/2, 4, 3, 2, 8, 23/1

Obręb 18 Gadomiec Peronie - dz. ewid. nr: 39, 38/1, 35, 34, 32, 37

Obręb 17 Gadomiec Miłocięta - dz. ewid. nr: 262, 268, 263, 265, 256, 255, 250, 249, 244, 243, 238, 237/2, 239, 237/1, 234, 231, 228, 225, 223, 218, 216, 124, 123, 115, 114, 113, 82, 77, 76, 64, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 269, 51, 50, 49, 261, 260, 267, 264, 257, 254, 251, 248, 245, 242, 276, 236, 233, 230, 227, 221, 222, 214, 215/2, 210, 208, 183, 184, 126, 171, 169, 167, 165, 164, 152, 150, 148, 146, 144, 143, 140, 138, 137, 134, 133, 130, 129, 128, 127, 274, 125, 215/1, 209/1, 209/2, 174, 173

Obręb 12 Dąbrowa - dz. ewid. nr: 2274, 102, 103, 67/2, 64, 2273, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 48/2, 47, 46/2, 1, 20, 22, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 3, 34, 61, 65, 63, 150, 67/1, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 75, 76, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 123, 23

Obręb 11 Czarzaste Małe - dz. ewid. nr: 3, 5, 9/3, 10, 4

Zespół projektowy:

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogowa	SLK/3468/POOD/10	
Projektant	inż. Maciej Weresiński	teletechniczna	1800/99/U	
Sprawdzający	Ryszard Reclaff	teletechniczna	1644/99/U	

Spis zawartości projektu:

Oświadczenie strona 2

Opis techniczny strona 3-11

Część rysunkowa strona 12

Egz. Nr ...

Warszawa, czerwiec 2019 r.

I. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane o ś w i a d c z a m, że Projekt Budowlany pn.:

„Rozbudowa drogi gminnej Gądomiec Chrzczany - Gądomiec Miłocięta wraz z rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa - Łazy i rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy”

(nazwa projektu budowlanego)

gmina Chorzele, powiat przasnyski, województwo mazowieckie

(adres zamierzenia budowlanego)

Obręb 16 Gądomiec Chrzczany dz. ewid. nr: 13, 12/1, 12/3, 10/1, 9, 7, 5/2, 4, 3, 2, 8, 23/1

Obręb 18 Gądomiec Peronie - dz. ewid. nr: 39, 38/1, 35, 34, 32, 37

Obręb 17 Gądomiec Miłocięta - dz. ewid. nr: 262, 268, 263, 265, 256, 255, 250, 249, 244, 243, 238, 237/2, 239, 237/1, 234, 231, 228, 225, 223, 218, 216, 124, 123, 115, 114, 113, 82, 77, 76, 64, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 269, 51, 50, 49, 261, 260, 267, 264, 257, 254, 251, 248, 245, 242, 276, 236, 233, 230, 227, 221, 222, 214, 215/2, 210, 208, 183, 184, 126, 171, 169, 167, 165, 164, 152, 150, 148, 146, 144, 143, 140, 138, 137, 134, 133, 130, 129, 128, 127, 274, 125, 215/1, 209/1, 209/2, 174, 173

Obręb 12 Dąbrowa - dz. ewid. nr: 2274, 102, 103, 67/2, 64, 2273, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 48/2, 47, 46/2, 1, 20, 22, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 3, 34, 61, 65, 63, 150, 67/1, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 75, 76, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 123, 23

Obręb 11 Czarzaste Małe - dz. ewid. nr: 3, 5, 9/3, 10, 4

(dane ewidencyjne działek)

06. 2019 r.

(data sporządzenia projektu)

drogowa

(branża)

sporządzony dla:

Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele

(nazwa inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogowa	SLK/3468/POOD/10	
Projektant	inż. Maciej Weresiński	teletechniczna	1800/99/U	
Sprawdzający	Ryszard Reclaff	teletechniczna	1644/99/U	

II. PROJEKT DROGOWY

OPIS TECHNICZNY:

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr 123/ 2017/DWRMG z dnia 05.04.2017 r. na opracowanie inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta wraz z rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa - Łazy i rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy”, zawarta pomiędzy Gminą Chorzele, 06-330 Chorzele, ul. Komosińskiego 1, a firmą: Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko, 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok.6.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta wraz z rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa - Łazy i rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy”. Projektowane obiekty budowlane zlokalizowane są na terenie gminy Chorzele, w powiecie przasnyskim, w województwie mazowieckim.

1.3 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią:

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane(Dz. U. z 2013r. Poz. 1409).
- [2]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [3]. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- [4]. Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana rozbudowa drogi gminnej Gadomiec Chrzczany – Gadomiec Miłocięta o długości 3612,75 m rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 3218W relacji (od drogi Janowo – Mchowo) – Krzynowłoga Wielka w miejscowości Gadomiec Chrzczany i przebiega w kierunku północno-zachodnim przez miejscowości Gadomiec Peronie, Dąbrowa do miejscowości Gadomiec Miłocięta, gdzie kończy się w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Bogdany Wielkie – Rapaty Sulimy – Łazy.

Odcinek drogi gminnej Krzynowłoga Wielka – Dąbrowa – Łazy planowany do rozbudowy w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia posiada 205,70 m długości i rozpoczyna w miejscu skrzyżowania z drogą gminną Gadomiec Chrzczany – Gadomiec Miłocięta, natomiast kończy się na wysokości pierwszych zabudowań, wzdłuż których przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

W ramach przedmiotowej inwestycji planowana jest również rozbudowa odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie – Rapaty Sulimy – Łazy na odcinku 888,18 m. Droga rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania z drogą gminną Gadomiec Chrzczany – Gadomiec Miłocięta, natomiast kończy się w miejscu, w którym zaczyna się nawierzchnia bitumiczna drogi.

Przedmiotowe odcinki dróg gminnych stanowią połączony ze sobą układ komunikacyjny, posiadają nawierzchnię gruntową i łączą się z odcinkami dróg o nawierzchni bitumicznej. Planowane ww. odcinki dróg gminnych przebiegają przez tereny użytkowane rolniczo tj. pola uprawne, łąki i lasy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry rozwiązań projektowych dla drogi gminnej Gadomiec Chrzczany – Gadomiec Miłocięta są następujące:

- Klasa ulicy – L (lokalna),
- Jezdnia drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m (2 pasy ruchu o szer. 2,75m) na odcinku od km 0 + 000,00 do km 3+612,75,
- Lewostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0 m na odcinku od km 0+008,67 do km 0+113,15 oraz od km 1+ 897,31 do km 2+012,98 oraz od km 3+262,83 do km 3+475,64,

- Prawostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0 m na odcinku od km 1+ 978,34 do km 2+035,84,
- Obciążenie nawierzchni o nośności min. 100 kN/oś,
- Podbudowa drogi dla kategorii ruchu – KR1,
- Prędkość projektowa - 30 km/h,
- Odwodnienie będzie zapewnione przez budowę rowów drogowych,
- Projektowane jest zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu znajdującego się w obrębie pasa drogowego.

Parametry rozwiązań projektowych dla drogi gminnej Krzynowłoga Wielka – Dąbrowa – Łazy są następujące:

- Klasa ulicy – L (lokalna),
- Jezdnia drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m (2 pasy ruchu o szer. 2,75m) na odcinku od km 0 + 000,00 do km 0+205,70,
- Lewostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0 m na odcinku od km 0 + 000,00 do km 0+205,70,
- Obciążenie nawierzchni o nośności min. 100 kN/oś,
- Podbudowa drogi dla kategorii ruchu – KR1,
- Prędkość projektowa - 30 km/h,
- Odwodnienie będzie zapewnione przez budowę rowów drogowych,
- Projektowane jest zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu znajdującego się w obrębie pasa drogowego.

Parametry rozwiązań projektowych dla drogi gminnej Bogdany Wielkie – Rapaty Sulimy – Łazy są następujące:

- Klasa ulicy – L (lokalna),
 - Jezdnia drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m (2 pasy ruchu o szer. 2,75m) na odcinku od km 0 + 000,00 do km 0+888,18,
 - Obciążenie nawierzchni o nośności min. 100 kN/oś,
 - Podbudowa drogi dla kategorii ruchu – KR1,
 - Prędkość projektowa - 30 km/h,
 - Odwodnienie będzie zapewnione przez budowę rowów drogowych,
- Projektowane jest zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu znajdującego się w obrębie pasa drogowego.

4. Konstrukcje nawierzchni

4.1. Podłoże projektowanych nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni drogowej zaprojektowano dla ruchu kategorii KR1.

4.2. Konstrukcja nawierzchni projektowanych dróg gminnych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowanych dróg gminnych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- Ulepszone podłoże warstwą gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm

4.3. Konstrukcja nawierzchni projektowanych zjazdów do działek.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do działek o nawierzchni z betonu asfaltowego:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do działek o nawierzchni z kostki betonowej:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

Przedstawioną w projekcie zagospodarowania lokalizację zjazdów należy doprecyzować indywidualnie w porozumieniu z właścicielami posesji, na etapie realizacji robót.

4.4. Konstrukcja nawierzchni projektowanych chodników dla pieszych

Nawierzchnia projektowanych chodników dla pieszych:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

4.5. Wykaz skrzyżowań i zjazdów

Tabela nr 1 Wykaz skrzyżowań drogi gminnej Gądomiec Chrzczany – Gądomiec Miłocięta

L.p.	Lokalizacja	Str. L/P	Szerokość skrzyżowania	Uwagi
1	2	3	4	5
1	0+000,00	L+P	5,5 m	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3218W
2	0+792,28	L+P	5,0 m	skrzyżowanie z drogą gminną
3	1+375,86	L+P	5,0 m	skrzyżowanie z drogą gminną
4	1+401,36	L	5,0 m	skrzyżowanie z drogą gminną
5	1+897,31	L	5,0 m	skrzyżowanie z drogą gminną
6	1+978,34	P	5,0 m	skrzyżowanie z drogą gminną
7	2+122,41	P	5,0 m	skrzyżowanie z drogą gminną
8	2+124,82	L	5,0m	skrzyżowanie z drogą gminną
9	3+179,60	L+P	5,0m	skrzyżowanie z drogą gminną
10	3+254,42	P	8,2m	skrzyżowanie z drogą gminną
11	3+595,60	L+P	5,5m	skrzyżowanie z drogą gminną

Tabela nr 2 Wykaz skrzyżowań drogi gminnej Krzynowłoga Wielka – Dąbrowa – Łazy

L.p.	Lokalizacja	Str. L/P	Szerokość skrzyżowania	Uwagi
1	2	3	4	5
1	0+000,00	L+P	5,5 m	skrzyżowanie z drogą gminną
2	0+049,30	L	5,0 m	skrzyżowanie z drogą gminną

Tabela nr 3 Wykaz skrzyżowań drogi gminnej Bogdany Wielkie – Rapaty Sulimy – Łazy

L.p.	Lokalizacja	Str. L/P	Szerokość skrzyżowania	Uwagi
1	2	3	4	5
1	0+000,00	L+P	5,5 m	skrzyżowanie z drogą gminną
2	0+236,14	L+P	5,0 m	skrzyżowanie z drogą gminną
3	0+878,71	L+P	5,0 m	skrzyżowanie z drogą gminną

Tabela nr 4 Wykaz zjazdów z drogi gminnej Gądomiec Chrzczany – Gądomiec Miłocięta

L.p.	Lokalizacja	Str. L/P	Szerokość zjazdu	Uwagi
1	2	3	4	5

1	0+025,42	P	5,0 m	
2	0+080,84	L	5,0 m	
3	0+113,15	L	5,0 m	
4	0+113,15	P	5,0 m	
5	0+167,06	P	5,0 m	
6	0+282,79	P	5,0 m	
7	0+284,68	L	5,0 m	
8	0+416,05	L	5,0 m	
9	0+551,28	P	5,0 m	
10	0+625,34	L	5,0 m	
11	0+639,32	P	5,0 m	
12	0+654,42	L	5,0 m	
13	0+654,42	P	5,0 m	
14	0+760,11	P	5,0 m	
15	0+870,74	L	5,0 m	
16	0+870,74	P	5,0 m	
17	0+932,22	L	5,0 m	
18	0+967,51	L	5,0 m	
19	1+005,45	P	5,0 m	
20	1+035,05	L	5,0 m	
21	1+068,86	P	5,0 m	
22	1+083,18	L	5,0 m	
23	1+109,16	P	5,0 m	
24	1+151,84	L	5,0 m	
25	1+207,48	P	5,0 m	
26	1+207,89	L	5,0 m	
27	1+267,63	L	5,0 m	
28	1+267,63	P	5,0 m	
29	1+343,73	L	5,0 m	
30	1+343,73	P	5,0 m	
31	1+454,27	L	5,0 m	
32	1+454,27	P	5,0 m	
33	1+503,50	L	5,0 m	
34	1+503,50	P	5,0 m	
35	1+545,06	L	5,0 m	
36	1+545,06	P	5,0 m	
37	1+570,05	L	5,0 m	
38	1+570,05	P	5,0 m	
39	1+610,75	L	5,0 m	
40	1+610,75	P	5,0 m	
41	1+654,47	L	5,0 m	
42	1+654,47	P	5,0 m	
43	1+776,65	L	5,0 m	
44	1+776,65	P	5,0 m	
45	1+912,35	L	5,0 m	
46	1+927,41	P	5,0 m	
47	1+941,80	L	5,0 m	
48	2+012,98	L	5,0 m	
49	2+184,56	L	5,0 m	
50	2+184,56	P	5,0 m	
51	2+213,74	L	5,0 m	
52	2+213,74	P	5,0 m	
53	2+252,30	L	5,0 m	
54	2+252,30	P	5,0 m	
55	2+292,21	P	5,0 m	
56	2+328,06	L	5,0 m	
57	2+328,06	P	5,0 m	
58	2+367,47	L	5,0 m	

59	2+367,47	P	5,0 m	
60	2+391,23	L	5,0 m	
61	2+391,23	P	5,0 m	
62	2+405,64	L	5,0 m	
63	2+421,95	P	5,0 m	
64	2+442,46	P	5,0 m	
65	2+453,92	L	5,0 m	
66	2+476,30	L	5,0 m	
67	2+476,30	P	5,0 m	
68	2+520,51	L	5,0 m	
69	2+660,66	L	5,0 m	
70	2+660,66	P	5,0 m	
71	2+779,14	L	5,0 m	
72	2+779,14	P	5,0 m	
73	2+810,62	L	5,0 m	
74	2+835,38	L	5,0 m	
75	2+835,38	P	5,0 m	
76	2+863,53	L	5,0 m	
77	2+863,53	P	5,0 m	
78	2+896,26	L	5,0 m	
79	2+896,26	P	5,0 m	
80	2+925,93	L	5,0 m	
81	2+925,93	P	5,0 m	
82	2+946,33	L	5,0 m	
83	2+946,33	P	5,0 m	
84	3+005,95	L	5,0 m	
85	3+005,95	P	5,0 m	
86	3+032,72	L	5,0 m	
87	3+032,72	P	5,0 m	
88	3+048,16	L	5,0 m	
89	3+048,16	P	5,0 m	
90	3+077,03	L	5,0 m	
91	3+077,03	P	5,0 m	
92	3+111,05	L	5,0 m	
93	3+111,05	P	5,0 m	
94	3+125,09	P	5,0 m	
95	3+142,80	L	5,0 m	
96	3+142,80	P	5,0 m	
97	3+208,53	L	5,0 m	
98	3+208,53	P	5,0 m	
99	3+254,42	L	5,0 m	
100	3+344,82	L	5,0 m	
101	3+374,08	L	5,0 m	
102	3+431,26	L	5,0 m	
103	3+431,26	P	5,0 m	
104	3+481,73	P	5,0 m	
105	3+519,94	L	5,0 m	
106	3+519,94	P	5,0 m	
107	3+547,55	P	5,0 m	

Tabela nr 5 Wykaz zjazdów z drogi gminnej Krzynowłoga Wielka – Dąbrowa – Łazy

L.p.	Lokalizacja	Str. L/P	Szerokość zjazdu	Uwagi
1	2	3	4	5
1	0+062,57	P	5,0 m	
2	0+136,03	L	5,0 m	
3	0+136,03	P	5,0 m	

4	0+187,29	L	5,0 m	
---	----------	---	-------	--

Tabela nr 6 Wykaz zjazdów z drogi gminnej Bogdany Wielkie – Rapaty Sulimy – Łazy

L.p.	Lokalizacja	Str. L/P	Szerokość zjazdu	Uwagi
1	2	3	4	5
1	0+032,09	L	5,0 m	
2	0+054,21	L	5,0 m	
3	0+072,43	L	5,0 m	
4	0+123,81	L	5,0 m	
5	0+165,78	L	5,0 m	
6	0+165,78	P	5,0 m	
7	0+215,58	L	5,0 m	
8	0+215,58	P	5,0 m	
9	0+277,97	L	5,0 m	
10	0+302,23	P	5,0 m	
11	0+384,70	L	5,0 m	
12	0+403,08	L	5,0 m	
13	0+461,21	P	5,0 m	
14	0+476,71	P	5,0 m	
15	0+491,70	L	5,0 m	
16	0+499,82	L	5,0 m	
17	0+535,83	L	5,0 m	
18	0+584,92	L	5,0 m	
19	0+584,92	P	5,0 m	
20	0+607,28	L	5,0 m	
21	0+619,83	P	5,0 m	
22	0+648,43	P	5,0 m	
23	0+689,49	P	5,0 m	
24	0+753,96	P	5,0 m	
25	0+813,96	P	5,0 m	

5. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć humus. Grunty pochodzące z wykopów należy wykorzystać do budowy nasypów. Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, warstwami z należytym zagęszczeniem poszczególnych warstw do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia wznoszone równomiernie na całej szerokości nasypu.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN – S – 02205:1998 Roboty ziemne wymagania i badania.

6. Zestawienie powierzchni robót

Zestawienie powierzchni robót znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

7. Wytyczne realizacyjne

Roboty należy prowadzić zgodnie z STWiORB oraz zgodnie z poniższymi wymaganiami:

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, drzewostan nie podlegający wycince zabezpieczyć przez uszkodzeniem.
- przed przystąpieniem do wykonania podbudowy i nawierzchni dróg należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci celem wykonania przejść uzbrojenia pod jezdnią oraz założenia rur ochronnych i przepustów na przewody istniejące lub te, które będą wykonane w terminie późniejszym,
- należy zwrócić uwagę na zgodne z normą zagęszczanie wykopów po wykonaniu koniecznej przebudowy infrastruktury technicznej oraz zagęszczanie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudowy z kruszywa łamanego,

- wymagane jest uzyskanie laboratoryjnej recepty na podbudowę z kruszywa naturalnego, łamanego oraz na warstwy konstrukcyjne nawierzchni z betonu asfaltowego,
- roboty branży drogowej wykonywać ściśle wg warunków technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej i szczegółowych specyfikacji technicznych,
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie drogi wg projektu stałej organizacji ruchu.

8. Organizacja ruchu

Zmiany organizacji ruchu po rozbudowie przedmiotowych dróg gminnych przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

8. Ochrona przeciwpożarowa.

Jezdnia drogowa projektowanych do rozbudowy przedmiotowych dróg gminnych spełnia wymogi nawierzchni i parametrów technicznych dla ruchu pojazdów Straży Pożarnej określonych w przepisach.

9. Ochrona środowiska

Potencjalne zanieczyszczenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleby będące skutkiem ruchu samochodów) pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

III. PROJEKT USUNIĘCIA KOLIZJI Z INFRASTRUKTURĄ TELEKOMUNIKACYJNĄ

Nazwa zadania:

Przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej znajdującej się w kolizji z projektowaną rozbudową drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta, rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa – Łazy, rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy na terenie gminy Chorzele, powiat przasnyski, woj. mazowieckie

Projekt obejmuje:

- Budowa kabli telefonicznych (w wykopie ziemnym otwartym), odcinek -258,0mb
- Zabezpieczenie ist. kabli telefonicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi
- Zabezpieczenie projektowanych kabli telefonicznych rurami osłonowymi
- Układanie taśmy ostrzegawczej -390,0mb

ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejący stan zagospodarowania terenu pod względem urządzeń telekomunikacyjnych w rejonie objętym projektem przebudowy przedstawia się następująco: kable telefoniczne ziemne. Urządzenia powyżej wymienione należą do: Orange Polska S.A

STAN PROJEKTOWY

Projekt przebudowy kabli telefonicznych kolidujących z projektowanymi obiektami został wykonany w oparciu o aktualne mapy, warunki techniczne i uzgodnienia z użytkownikami infrastruktury technicznej, wizje projektanta w terenie oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm, norm branżowych i norm zakładowych. Warunki przebudowy i uzgodnienia stanowią załącznik do opracowania.

Elementy projektowe ujęte w opracowaniu:

- kable telefoniczne doziemne
- rury osłonowe na kablach telefonicznych

Kable telefoniczne doziemne zostaną ułożone w granicach pasa drogowego dróg gminnych na terenie gminy Chorzele.

PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przeznaczenie obiektu budowlanego jest zabezpieczenie ciągłości działania istniejącego systemu łączności oraz ochrona przed przypadkowym uszkodzeniem pracujących urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie wykonawstwa robót budowlanych.

TECHNOLOGIA ROBÓT BUDOWLANYCH

• Opis robót liniowych telekomunikacyjnych

Projektowana przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej wynika z konieczności usunięcia kolizji z projektowaną rozbudową drogi gminnej Gadamiec Chrzczany - Gadamiec Miłocięta, rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa – Łazy, rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy na terenie gminy Chorzele, powiat przasnyski, woj. Mazowieckie

Prace ziemne związane z realizacją obiektu budowlanego wykonane będą jako wykop otwarty wykonywany ręcznie w terenie zawierającym urządzenia podziemne lub ich strefy ochronne.

Kable telefoniczne zostaną ułożone w pasie drogowym dróg gminnych poza obrysem kolizyjnym. Kable telefoniczne pod projektowaną nawierzchnią asfaltową oraz dnem projektowanych rowów zostaną ułożone na rzędnej -0,9/-1,0m (górna rzędna/dolna rzędna od poziomu otaczającego terenu w stanie docelowym) na podsypce piaskowej.

Kable telefoniczne zostaną ułożone w pasie zieleni, pod wjazdami na rzędnej -0,6/-0,8m (górna rzędna/dolna rzędna od poziomu otaczającego terenu w stanie docelowym) na podsypce piaskowej.

Istniejące kable telefoniczne zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi fi 110mm

Projektowane kable telefoniczne zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem rurami osłonowymi fi 110mm

Teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego, z uwzględnieniem kolejności zasypywania wykopu w sposób przywracający stan istniejący. Nadmiar wyrobku powinien być wywieziony w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

Prace będą prowadzone zgodnie z przepisami BHP, pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci telefonicznej.

• Warunki realizacji

Całość robót liniowych wykonywać zgodnie z zaleceniami norm:

- Roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami zakładowymi.
 - ZN 96/TP S.A.-004 -pt., „Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Wymagania i badania”.
 - ZN-96/TPSA-025 -Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-026 -Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo-pomiarowe. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-027 -Linie kablowe o torach miedzianych. Wymagania i badania
 - ZN-96/TP S.A.-028 -Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Tory kablowe abonenckie i międzycentralowe. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TP S.A.-029 -Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione. Wymagania i badania.
 - ZN-05/TP S.A.-030 -Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączniki żył. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TP S.A.-031 -Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osłony złączowe. Wymagania i badania.
 - ZN-05/TP S.A.-032 -Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączówki i zespoły łączówkowe, kablowe i przełącznicowe. Wymagania i badania
 - ZN-96/TP S.A.-037. Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych. Wymagania i badania
 - w zakresie czynności geodezyjnych – zgodnie z rozporządzeniem M.G.P. i B. z dn. 21.02.95r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz.133).
- Materiały użyte do budowy winny posiadać aprobatę techniczną lub świadectwo zgodności z normą

- Grunty w miejscu przekładek kabli, rozbiórek istniejących urządzeń i budowy nowych podziemnych obiektów budowlanych winien być zagęszczony do osiągnięcia współczynnika min.0,97 potwierdzonego badaniem laboratoryjnym;
- Numerację powykonawczą elementów infrastruktury telekomunikacyjnej ustalić z przedstawicielem operatora telekomunikacyjnego, opisy wykonać zgodnie z obowiązującą normą.

UWAGA:

O terminie rozpoczęcia prac budowlanych związanych z przebudową układu drogowego oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci telefonicznej, należy powiadomić właścicieli urządzeń zgodnie z wytycznymi zawartymi w warunkach technicznych.

Przebudowę i zabezpieczenie sieci telefonicznej należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, zaleceniami dla wykonawcy, obowiązującymi Normami oraz zgodnie z naniesieniem na mapie.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Projekt zagospodarowania terenu zawarty jest w tomie 1

1. Przekroje podłużne
2. Przekroje normalne/konstrukcyjne
3. Rysunek geometrii i konstrukcji zjazdów do działek
4. Rysunek konstrukcji przepustu